

TÜV-fit Checkliste

1. Allgemeines

- **Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I** (evtl. weitere Unterlagen, z.B. ein Nachweis einer Änderungsabnahme oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis?)
- **Fabrikschild** (Typschild) vorhanden und gut lesbar?
- **Fahrzeug-Identifizierungsnummer** (Fahrgestellnummer) am Fahrzeug identisch mit der in den Papieren und gut lesbar?
- **Lenkradschloss / Tachometer** funktionstüchtig?
- **Kennzeichen** gut lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt?
- **Verbandskasten / Warndreieck** an Bord und in einem guten Zustand?

2. Scheiben / Spiegel

- **Frontscheibe** unbeschädigt?
- **Waschanlage** einwandfrei funktionstüchtig?
- **Scheibenwischer** unverbraucht?
- **Rückspiegel intakt** und sicher befestigt?

3. Beleuchtung / elektrische Ausrüstung

- **Leuchtengehäuse / Rückstrahler** unbeschädigt?
- alle **Leuchten / Kontroll-Leuchten** funktionstüchtig?
- **Fehlermeldungen** zu den elektronischen Fahrdynamik-Systemen?
- **Reflektoren der Scheinwerfer** funktionstüchtig und nicht oxidiert?
- **Leuchtweitenregulierung** funktionstüchtig?
- Leuchten **alle Lampen hell** und gleichmäßig stark ohne Flackern?
- **Batterie** in einem guten Zustand und ausreichend befestigt?
- **Hupe** und **Heizungsgebläse** funktionstüchtig?
- **elektrische Anschlüsse** fest und nicht oxidiert?
- **elektrische Leitungen** scheuerfrei verlegt und unbeschädigt?

4. Lenkung

- Lenkung während der Fahrt **ohne Vibrationen** und ohne Flattern?
- **Lenkrad bei Geradeausfahrt in der richtigen Stellung?**
- Lenkung **leichtgängig / zielgenau** (kein merkliches Lenkspiel)?

5. Bremsen

- **Bauteile der Bremsanlage** (Leitungen, Schläuche, Beläge, Scheiben und Trommeln) in Ordnung?
- **Bremsflüssigkeit** unverbraucht und stimmt der Bremsflüssigkeitsstand?
- **Bremsanlage dicht**?
- Bremsen **freigängig**?
- Bei **Hebel- / Pedalweg** noch eine **Wegreserve**?
- Rastet die **Handbremse** sicher ein und ist wieder leicht zu lösen?
- **Gummiauflage** am Bremspedal vorhanden?

6. Räder / Reifen

- vorgeschriebene **Mindestprofiltiefe von 1,6 mm** an allen Reifen vorhanden?
- **Reifen gleichmäßig** über die gesamte Reifenbreite **abgefahren**?
- Stimmen die **Reifengröße / -bezeichnung** mit denen in den Fahrzeugpapieren überein?
- Stimmt die vorgegebene **Laufriechung** der Reifen?
- **Reifen ohne Schäden**, wie Beulen, Schnitte oder Risse?
- **Felgen** unbeschädigt und sicher befestigt?

Unser Tipp: Sommerreifen spätestens bei einem Restprofil von 2 mm und Winterreifen spätestens bei 4 mm erneuern.

7. Antrieb / Fahrgestell / Aufbau

- Rahmen oder tragenden Teile stark an- oder gar **durchgerostet**?
- **Stoßdämpfer** dicht?
- **Motor / Getriebe** dicht?
- **Kraftstoffleitungen / -schläuche** dicht?

8. Abgas- / Geräuschverhalten

- **Auspuff** dicht und richtig befestigt?
- Leuchten irgendwelche **Warn- oder Kontrollleuchten**?
- Rußt das Fahrzeug heftig oder stößt **Blaurauch** aus?