

Reifen Checkliste

1. Profiltiefe

- gesetzlich **vorgeschriebene Mindestprofiltiefe: 1,6 mm**
- empfohlene **Mindestprofiltiefe: im Sommer ca. 3 mm, im Winter ca. 4 mm**

Je niedriger das Profil, desto größer ist die Aquaplaninggefahr. Bei Regen schiebt der Reifen einen Wasserkeil vor sich her, der über die Profilirillen abgeleitet werden muss. Neben der Profiltiefe sind der falsche Luftdruck, das Alter der Reifen, vorhandene Einfahrschäden oder einseitig abgefahrene Reifen weitere Gefahrenquellen.

2. Luftdruck

Zu wenig Luftdruck bedeutet weniger Fahrstabilität, einen höheren Verschleiß und einen längeren Bremsweg. Im schlimmsten Fall sogar einen geplatzten Reifen.

- **2 x im Monat am kalten Reifen überprüfen**
- Empfehlungen des Fahrzeugherstellers beachten (Innenseite des Tankdeckels)
- **optimaler Luftdruck senkt den Kraftstoffverbrauch**
- **gleichmäßige Abnutzung** des Reifenprofils.

3. Reifenschäden

Oft sind Reifenschäden nicht mit dem bloßen Auge erkennbar. Ursachen für eine Beschädigung können auch längere Zeit zurück liegen, bevor sie zum Tragen kommen. Spitzwinkliges Überfahren von Bordsteinen z.B. kann die innere Reifenstruktur schädigen und den Reifen später zum Platzen bringen.

Ein **Rütteln am Lenkrad** oder ein **verändertes Rollgeräusch** können Hinweise auf gefährliche Reifenschäden sein. Sie sollten die Reifen daher **regelmäßig auf Stiche, Schnitte, Risse und Beulen untersuchen** (lassen).

4. Reifenalter – Prüfen und rechtzeitig ersetzen

Nach 8 Jahren sollten Sie Ihre Reifen **aus Sicherheitsgründen in jedem Fall erneuern** (auch bei gutem Profil). Der Grund: Das Gummi des Reifens altert, verliert seine Weichmacher und härtet aus. Dadurch verschlechtern sich die Fahreigenschaften und der Reifen wird leichter beschädigt. Reifen, die viel Sonnenlicht abbekommen, altern durch die UV-Strahlung schneller.

5. Vergessen Sie das Reserverad nicht!

Grundsätzlich sollten Sie in den **Reservereifen ca. 0,5 Bar mehr Luft einfüllen.**

Wenn Ihr Wagen nur über ein **Pannenset** verfügt, sollten Sie prüfen ob dieses

vollständig ist. Wichtig: Notreifen sind oft in Geschwindigkeit und Reichweite

begrenzt. Die zulässigen Werte stehen auf dem Reifen, der Felge oder im Handbuch.